


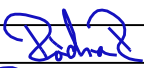



E

DSP + PDPS

INVESTOR:		KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-----------	---	--	-------------------------

OBJEDNATEL:		ÚS KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE KUTNOHORSKÁ 59 500 04 HRADEC KRÁLOVÉ	Razítko, datum, podpis:
-------------	---	---	-------------------------

KRESLIL:	KOLEKTIV			IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb			
ZPRACOVAL:	ING. JAKUB HAJN			Sokolovská 94	IČO 024 97 247		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR PÁCHA			Nedošín	DIČ CZ02497247		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			570 01 Litomyšl	www.idprojekt.cz		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS						
KRAJ:	KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES:	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC:	ALBRECHTICE N. ORL., NOVÁ VES	STUPEŇ:	DSP + PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ						ZAK ČÍSLO:	0250
AKCE: III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ						ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2020-007-0250
OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE						DATUM:	IV / 2020
OBSAH: ZTKP						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
						ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.4.

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY

Zak. Číslo: 0250
Arch. Číslo: 2020-007-0250
Stupeň PD: DSP+PDPS
Akce : III/3051 Albrechtice nad Orlicí – hranice okresu RK-PA, II. etapa
(km 0,520 – KÚ)

Část dokumentace : E - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky stavby

1) Minimální tloušťky asf. hutněných vrstev na jednotlivém vývrtnu 0,9 h, průměr min. 1,0 h, kde h je tloušťka vrstvy dle PD 50 mm.

2) Spojení vrstev bude dokladováno u všech staveb, kde jsou požadovány vývrty v parametrech :

Průměr vývrtnu	Minimální smyková síla spojení vrstev	
	Obrusná a ložná	Ložná a podkladní
150 mm	15 kN	12 kN
100 mm	6,7 kN	5,3 kN

3) Tolerance podkladních vrstev do 10 mm

4) Vyrovnávky asf hutněných vrstev budou uváděny položkou v průměru do 20 mm

5) Na každou jednotlivou technologii předloží zhotovitel technologický postup prací min. 7 dní před zahájením prací

6) Pokládka obrusných asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šířce vozovky beze spáry, pokud to umožní organizace dopravy při stavbě

V Litomyšli 04/2020